

Сергей Собянин проверил качество выполненных работ по реконструкции Можайского путепровода

08.08.2014

Реконструкция Можайского путепровода завершилась за 5 месяцев до окончания официального срока. Сергей Собянин сегодня осмотрел результаты работ на Можайском шоссе и открыл движение по эстакаде на пересечении Можайки и МКАД.

Работы по реконструкции начались в 2012 году. Заменены были основные несущие конструкции и дорожное покрытие, также был расширен сам путепровод и обустроены выделенные полосы.

"Можайский путепровод - это важнейший объект на пересечении Филевской линии метро, МКЖД, Кутузовского проспекта и ТТК, объект, до начала работ, находился в предаварийном состоянии, сегодня удалось завершить работы по реконструкции.

Запас прочности конструкции составляет 50 лет.

Реконструкция Можайки предусматривает строительство шести эстакад и двух путепроводов, устройство боковых проездов, карманов, съездов-выездов. Кроме того, будут построены 2 надземных пешеходных перехода через МКАД и Минское шоссе, а также подземный переход через Можайское шоссе и новый пост ДПС. Также в планах строителей возвести там автоматическую противогололедную станцию и шумозащитные экраны.

Кроме того, на Можайке реконструируют более 18 километров дорожного полотна. Предполагается, что после окончания модернизации пропускная способность магистрали вырастет на 30 процентов, а сама трасса будет бес светофорной от поста ДПС на МКАД до Краснопресненской набережной. Полностью завершить работы по реконструкции Можайского шоссе планируется до конца 2014 года, а в Московской области - в 2015 году.

Всего в столице планируется реконструировать 12 развязок на пересечениях МКАД с основными магистралями. Помимо этого, в ближайшие пять лет планируется построить 187 километров боковых проездов вдоль кольцевой автодороги.

Адрес страницы: <http://yasenevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1197677.html>

[Управа района Ясенево](#)