

Сергей Собянин: Реконструкция Коптевского путепровода будет завершена в декабре 2015 года

19.02.2015

Осматривая ход работ по реконструкции Коптевского путепровода Малого кольца Московской железной дороги, Сергей Собянин подчеркнул, что реконструкция МКЖД идет полным ходом. «Помимо линейных сооружений, требуется реконструкция путепроводов, которые проходят через это Малое кольцо. К сожалению, большинство из этих объектов морально и физически устарели, и по сути дела, приходится заново строить рядом новые путепроводы, как собственно здесь, на Коптевском путепроводе. Он не реконструировался уже 60 лет и, конечно, пришёл в негодность», - отметил Мэр Москвы. Со временем возникла необходимость привести в порядок давно требовавших ремонта семь путепроводов МКЖД через железнодорожные пути. «Строительство МКЖД дополнительно ещё снимает вопросы, связанные с реконструкцией и сооружением новых путепроводов. Коптевский путепровод, помимо строительства самого объекта, требует расширения и реконструкции прилегающих улиц и улучшения дорожного движения», - сообщил Сергей Собянин. Строительство началось в августе 2014 года и должно быть окончено в декабре этого года. Длина Коптевского путепровода составляет 79 м. Он был построен в 1907 году, а ремонтировался в последний раз в 1954 году. Путепровод соединяет Нарвскую улицу с улицей Клары Цеткин. Решение о реконструкции путепровода с полной заменой основных конструкций было принято в связи с большим износом и длительным сроком службы. Предусмотрено строительство новой эстакады шириной 12,5 метра над путями МКЖД с двумя полосами движения (по одной полосе в каждую сторону), расширение улицы Клары Цеткин на участке от Фармацевтического до Старопетровского проезда, а также проведение реконструкции Нарвской улицы и ряда других дорожных объектов. В рамках проекта планируется построить около одного километра новых дорог, обустроить тротуары и заездные карманы на остановках общественного транспорта, установить ограждения, улучшить уличное освещение, благоустроить прилегающую территорию; а также установить шумозащитные экраны и заменить окна в одном из расположенных рядом домов. После возведения новой эстакады старый путепровод будет демонтирован. Также в рамках проекта запуска пассажирского движения на МКЖД проводится реконструкция Сусколовского, Богородского, Звенигородского и Волоколамских (автодорожного и трамвайного) путепроводов. Проведена реконструкция Можайского путепровода; введен Ленинградский путепровод.

Адрес страницы: <http://yasenevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1598214.html>

[Управа района Ясенево](#)