

Сергей Собянин открыл 75-ю эстакаду в Москве с 2011 года

29.06.2015

Сегодня, 29 июня, мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в запуске новой эстакады на пересечении МКАД и Ленинского проспекта.

В своей приветственной речи мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что общий объем строительства составляет около 14 км дорог, около 3 км эстакад, путепроводов, мостов.

В свою очередь, генеральный директор компании-подрядчика ОАО «Московская инженерно-строительная компания» («МИСК») Фарит Хайдаров доложил мэру Москвы Сергею Собянину о том, что работы на развязке ведутся в круглосуточном режиме. И что эта эстакада позволит полностью перезапустить движение с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД. Кроме этого остаются остаточные работы по запуску эстакады с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД и по запуску тоннеля, который соединит внутреннюю сторону МКАД с Киевским шоссе».

Напомним, что реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД началась еще в марте 2014 г. Проектом предусмотрено строительство четырех эстакад: с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД (840 м), с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД (750 м), с Киевского шоссе на внешнюю сторону МКАД (500 м), по основному ходу внешней стороны МКАД (90 метров).

Также в ходе реконструкции развязки будут построены переходно-скоростные полосы, что существенно повысит уровень дорожной безопасности на объекте и обеспечит комфорт для автомобилистов.

С 2011 г. по конец июня 2015 г. построено и введено в эксплуатацию 74 эстакады (эстакада на пересечении МКАД и Ленинского проспекта стала 75-й),

Отметим, что проектом предусмотрено:

строительство 4 эстакад:

№ 1 – левоповоротная эстакада с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД (840 м);

№ 2 – левоповоротная эстакада с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД (750 м) – ввод 29.06.2015 г.;

№ 3 – путепровод с внешней стороны МКАД для безопасного съезда на Ленинский проспект (90 м) – строительство завершено;

№ 4 – правоповоротная эстакада с Киевского шоссе на внешнюю сторону МКАД (500 м);

строительство тоннельного участка под МКАД и Ленинским проспектом для организации левоповоротного съезда с внутренней стороны МКАД на Киевское шоссе (всего – 746 м);

реконструкция существующих съездов;

устройство переходно-скоростных полос;

устройство боковых проездов вдоль МКАД.

Всего в рамках реконструкции развязки будет построено 14,46 км дорог, в т.ч. 2,9 км эстакад, мостов и тоннелей.

Для удобства пешеходов предусмотрено строительство 2 надземных переходов – на МКАД (в районе 44 км) и на Киевском шоссе (в районе поселка Дудкино).

Адрес страницы: <http://yasenevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1967552.html>
