

Тариф на парковку останется прежним на 90% московских улиц

21.07.2015



В рамках реализации антикризисного плана столицы на заседании Президиума Правительства Москвы приняли решение об отказе от индексации тарифов на платную парковку в 2015 году. Исключением станут отдельные улицы внутри Бульварного кольца.

- Стоимость парковки на более чем 90 процентах платных парковок в текущем году не изменится, - сказал заместитель столичного мэра Максим Ликсутов.

Подобное решение возникло не случайно. На прошедшем 16 июля 2015 г. круглом столе эксперты Московского автомобильно-дорожного института презентовали результаты исследования загруженности парковочной зоны в центре Москвы. В ходе исследования было опрошено более 2500 водителей, которые отвечали в том числе и на вопросы, касающиеся частоты паркования, целей поездки в центр города, об оценке существующих тарифов.

Результаты неутешительны. Было установлено, что в пиковые часы загруженность парковок на 75 улицах в пределах Бульварного кольца превышает 90 процентов.

«Перегруженность парковок приводит к увеличению нарушений правил дорожного движения, создающим угрозы для безопасности пешеходов и пассажиров общественного транспорта», - утверждают специалисты. Также исследование наглядно продемонстрировало, что отсутствие свободных парковочных мест в центре Москвы провоцирует рост нарушений ПДД: автомобилисты оставляют машины в неположенных местах, занимают места для инвалидов. Кроме того, оказывается затруднено движение пешеходов, велосипедистов, наземного городского пассажирского транспорта.

Ситуация осложняется еще и тем, что порядка 28% автомобилистов паркуются с нарушением правил и получается, что реальный уровень загруженности достигает 100 %.

При этом международная практика администрирования платных парковок в мегаполисах доказывает - нормальная заполняемость мест должна находиться в диапазоне от 60 и до 80%. При этом оптимальная загрузка парковок должна быть такова, чтобы в любой момент времени автовладельцу были доступны 1 - 2 свободных места на каждой парковке.

Максим Ликсутов назвал дифференцированный тариф «точечным решением», которое охватывает только 6,5 проц платных парковочных мест из 45 тыс действующих в городе. "Конкретные улицы были выбраны после глубокого анализа, проведенного экспертами из Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ), - заметил Ликсутов. В частности, ученые отмечали, что дифференцированный тариф на ряде улиц позволит улучшить движение в центре города, дать приоритет в движении миллионам пассажиров наземного городского транспорта и снизить число ДТП. Кроме того, по их мнению, введение прогрессивного тарифа позволит сократить количество нарушителей правил дорожного движения в зоне Бульварного кольца на 50 проц.

Ликсутов подчеркнул, что жители центра Москвы выиграют от введения дифференцированного тарифа. "Это позволит им, используя свое резидентное разрешение, также без затруднений находить легальное парковочное место, при этом условия получения резидентного разрешения и его стоимость не изменится", - сказал заммэра.

Максим Ликсутов отметил, что на 75 улицах, расположенных в пределах Бульварного кольца, с 10 августа установят дифференцированный тариф на парковку. В период с 08:00 до 20:00 стоимость первого часа стоянки здесь будет составлять, как и сейчас, 80 рублей. Однако, за второй и последующие часы автомобилистам придется платить 130 рублей.

- В вечернее и ночное время, то есть с 20:00 до 08:00 мск, будет действовать привычная система оплаты - 80 рублей в час,- подчеркнул Ликсутов.

Кроме того, принято решение предоставить право на бесплатное получение резидентных парковочных разрешений (как для ветеранов Великой Отечественной войны) автомобилистам из числа Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, полных кавалеров ордена Славы, Героев Социалистического Труда, Героев Труда Российской Федерации, полных кавалеров ордена Трудовой Славы.

Адрес страницы: <http://yasenevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2022355.html>

[Управа района Ясенево](#)